__Referencia.__ Contrato 1916 de 2024
Al contestar por favor cite estos datos
Consecutivo No. 282
Fecha: **05 de mayo 2025**

Popayán, Cauca

Señores.
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Atención: Ing. **Luis Eduardo Ledezma Ramos**
Director Territorial Cauca (E)

ASUNTO:	Entrega Informe Mensual de actividades correspondientes al periodo (01-04-2025 hasta 30-04-2025). Abril de 2025
Referencia:	1916-2024
Objeto:	Administración vial de las carreteras nacionales a cargo de La Dirección Territorial Cauca, Grupo AMV 6 Lote 5
Carreteras:	25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN (Alternas a la Troncal de Occidente) 25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO (Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente) 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO (Transversal Rosas Condagua)

Apreciados señores.

En cumplimiento de las funciones técnicas y administrativas de la Administración Vial 6, presentamos el informe de actividades desarrolladas en el mes comprendido entre 01-04-2025 hasta el 30-04-2025, el informe incluye lo siguiente:

1.1 Estado de la vía
1.1.1 Tramos pavimentados
1.1.2 Tramos en afirmado
1.1.3 Estado de la red vial por inspección visual
1.2 Necesidades de la carretera
1.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos
1.4 Emergencias
1.5 Accidentalidad
1.6 Supervisión de contratos
1.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario
1.8 Permiso de uso de zona de vía
1.9 Actividades de la Administración Vial No.6

Atentamente,

Ricardo José Muñoz Ortega
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Residente

Giovanni Muñoz Ortega
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Auxiliar 1

INFORME MENSUAL N°10
CORRESPONDIENTE AL MES DE ABRIL DE 2025
ADMINISTRACIÓN VIAL 6

1 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN

PR0+0000 - PR19+0150

1.1 Estado de la vía

1.1.1 Tramos pavimentados

PR 0+0000 al PR 4+0756
PR4+0756 al PR5+0250
PR 5+0630 al PR 5+0730
PR 9+0795 al PR 10+0431
PR12+0420 al PR12+0900
PR 14+0722 al PR 15+0220
Con el paso del tiempo siguen incrementándose los daños existentes en el primer tramo en pavimento asfaltico, la señalización horizontal se encuentra en mal estado en gran parte, por lo tanto, de manera urgente se necesita pintar la línea central y las de borde, el tramo presenta piel de cocodrilo, desgaste superficial, baches entre otros daños. Es importante atender los daños más críticos, principalmente los baches que incrementan el riesgo de accidentalidad.

Los tramos en Concreto rígido se encuentran en buen estado.

25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN		
ESTADO DEL PAVIMENTO		
Estado del pavimento PR0+0100. Pavimento presenta piel de cocodrilo. 	*Estado del pavimento PR3+0050. Piel de cocodrilo y baches.* 	*Estado del pavimento PR4+0600 Estructura en buen estado.* 
Estado del pavimento PR5+0200. Buena transitabilidad 	*. Estado del pavimento PR10+0200. Buena transitabilidad* 	*Estado del pavimento PR15+0100. Buena transitabilidad* 

1.1.2 Tramos en afirmado

PR 5+0200 al PR 5+0630
PR 5+0730 al PR 9+0795
PR 10+0431 al PR12+0400
PR12+0900 al PR14+0722
PR 15+0220 al PR 19+0150
La vía en estos tramos presenta baches continuos y profundos, surcos y perdida de material de afirmado, daños que requieren de una pronta atención, ya que por el invierno incrementado durante este mes se están presentando sitios críticos que afectan el tráfico normal de los usuarios. Durante este mes se realizó un bacheo con la cooperativa mediante insumos, con el fin de mejorar algunos sitios críticos presentados.

25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN		
ESTADO AFIRMADO		
PR5+0300. Baches en el sector	*PR5+0850. Baches en el sector*	*PR6+0600. Baches*
		
PR 7+0600. Baches en el sector	*. PR8+0900. Baches en el sector*	*PR11+0950. Baches en el sector.*
		

1.1.3 Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

Tabla 1. Estado de la Red 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN
Fuente. Elaboración propia

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL		KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
25CC02	0+0000	4+0756		4.756	P	R	
	4+0756	5+0200		0.444	P	B	
	5+0200	5+0630		0.430	A	R	
	5+0630	5+0730		0.100	P	B	
	5+0730	9+0795		4.065	A	M	
	9+0795	10+0431		0.636	P	B	
	10+0431	12+0400		1.969	A	M	
	12+0400	12+0900		0.500	P	B	
	12+0900	14+0722		1.822	A	M	
	14+0722	15+0220		0.498	P	B	
	15+0220	17+0000		1.780	A	M	
	17+0000	19+0000		2.000	A	M	
	19+0000	19+0150		0.150	A	R	
	ESTADO	**KM**	**%**	**19.150**	**ESTADO**	**KM**	**%**
RESUMEN AFIRMADO	BUENO	-	0.0%	RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	2.2	31.4%
	REGULAR	0.6	4.7%		REGULAR	4.8	68.6%
	MALO	11.6	95.3%		MALO	-	0.0%
TOTAL		**12.216**	**100%**	**TOTAL**		**6.934**	**100%**

1.2 Necesidades de la carretera

La vía necesita un mantenimiento general, especialmente en el tramo de afirmado para mejorar la transitabilidad de los conductores y usuarios que se desplazan en este sector.

1.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

En esta ruta no se han identificado sitios críticos.

1.4 Emergencias

Durante este periodo no se registraron emergencias en esta carretera.

1.5 Accidentalidad

Durante este mes no se tiene información de accidentes.

1.6 Supervisión de contratos

Contrato:	3894-2023
Objeto:	Mejoramiento y mantenimiento de las vías Munchique - El Tablón – Popayán ruta 2001, Timbío – El Hato – El Tablón ruta 25CC02, Popayán – El Rosario ruta 25CC04, vías 2601 Morales – Piendamó, 2602A Piendamó – Silvia – Totoró en el Dpto. del Cauca
Contratista:	CONSORCIO VÍAS SUR con NIT. 901874274-1
Orden de inicio:	20 de noviembre de 2023
Plazo:	Hasta el 31 de octubre de 2024.
Valor:	$12,674,642,690
Actividades:	Contrato terminado

Contrato:	4121 de 2024
Objeto:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS GUACHUCAL - IPIALES – EL ESPINO RUTA 1701 Y 0801; MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS MUNCHIQUE - EL TABLÓN – POPAYÁN RUTA 2001; MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN; MORALES - PIENDAMÓ; PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORÓ; SANTANDER DE QUILICHAO – RIO DESBARATADO; CEBADAL - SANDONÁ - PASTO; PASTO – BUESACO - HIGUERONES Y VARIANTE DAZA RUTAS 2501A, 2501B, 25NRB, 2602A, 25CC02, 3105 Y 2601; MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS Y OPERACIÓN DE TÚNELES LLANA Y PEÑALISA DE LA VIA PASTO – MOJARRAS – POPAYAN RUTAS 2502 Y 2503. DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
Contratista:	CONSORCIO VÍAS SUR
Orden de inicio:	20 de noviembre de 2024
Plazo inicial:	Hasta el 31 de diciembre de 2024.
Prorroga 1:	Hasta el 25 de mayo de 2025.
Valor:	$27.060.207.733.00
Actividades:	Contrato no presenta avances

1.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario

La cooperativa tiene los indicadores en un 70%, ha realizado Rocería y desmonte manual, Limpieza de alcantarillas, limpieza de encoles y descoles, Limpieza y conformación de cunetas, Señalización de seguridad, limpieza y recolección de basuras, limpieza de señales, bacheo, remoción de derrumbes. Los baches han aumentado considerablemente por lo que se ha dedicado más tiempo al bacheo, esto debido al invierno durante este mes, por lo tanto, no se ha dejado que la vía esté al 100%.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO HORIZONTE (PR0+0000- PR19+0150)		
Bacheo PR5+0750 (ANTES) 	*Bacheo PR5+0750 (DURANTE)* 	*Bacheo PR5+0750 (DESPUÉS)* 
Señalización de obras PR1+0970 (ANTES) 	*Señalización de obras PR1+0970 (DURANTE)* 	*Señalización de obras PR1+0970 (DESPUÉS)* 
Rocería PR12+0000 (ANTES) 	*Rocería PR12+0000 (DURANTE)* 	*Rocería PR12+0000 (DESPUÉS)* 

1.8 Permiso de uso de zona de vía

A la fecha la administración vial no tiene conocimiento sobre alguna solicitud para el permiso uso de zona de vía en este sector.

1.9 Actividades de la Administración Vial No.6

1.9.1 02- abril-2025 Recorrido
1.9.2 10- abril-2025 Recorrido
1.9.3 14- abril-2025 Recorrido
1.9.4 21- abril-2025 Recorrido

2 25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO

2.1 Estado de la vía

2.1.3 Tramos pavimentados

PR 0+0000 al PR 2+0430
PR 27+0870 al PR 28+0000

El primer tramo en pavimento flexible del PR0+00000 al PR1+0630 se encuentra en buen estado, presenta pequeños baches y fisuras pequeñas. Como necesidad preventiva se requiere renovar la demarcación horizontal. El tramo de pavimento rígido entre el PR1+0630 y el PR2+0430 se terminó y está en excelente estado, el tramo entre el PR 27+0870 al PR 28+0000 se encuentra en mal estado, por lo tanto, se requiere reconstruirlo en su totalidad.

<table>
<tr><td colspan="2">25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO</td></tr>
<tr><td colspan="2">ESTADO DE LA RED</td></tr>
<tr><td>PR0+0400. Pavimento flexible en buen estado

</td><td>PR0+0500. Pavimento flexible en buen estado

</td></tr>
<tr><td>PR1+0000. Pavimento flexible en buen estado

</td><td>PR1+0500. Pavimento flexible en buen estado

</td></tr>
<tr><td>PR1+0927. Pavimento rígido en buen estado

</td><td>PR2+0424. Pavimento rígido en buen estado

</td></tr>
</table>

2.1.4 Tramos en afirmado

PR 2+0495 al PR 27+0870
Actualmente este tramo se encuentra en mal estado, la vía presenta baches, cabezas duras, perdida de afirmado, es necesario realizar un mantenimiento general para darle más funcionalidad a la vía.

25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO	
ESTADO DE LA RED	
PR7+0500. Tramo presenta baches 	*PR8+0500. Tramo en mal estado. Presenta baches* 
PR15+0500. *Tramo presenta baches.* 	*PR27+0000. Tramo presenta baches.* 

2.1.5 Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

Tabla 2. Estado de la Red 25CC04 POPAYÁN - EL ROSARIO
Fuente. Elaboración propia

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
25CC04	0+0000	1+0500	1.500	P	B
	1+0500	2+0430	0.930	P	B
	2+0430	8+0000	5.570	A	M
	8+0000	13+0000	5.000	A	M
	13+0000	27+370	14.370	A	M
	27+370	27+870	0.500	A	M
	27+870	28+000	0.390	P	M
			28.260		

	ESTADO	KM	%		ESTADO	KM	%
RESUMEN AFIRMADO	BUENO	-	0.0%	RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	2.43	86.2%
	REGULAR	-	0.0%		REGULAR	-	0.0%
	MALO	25.4	100.0%		MALO	0.39	13.8%
TOTAL		**25.44**	**100%**	**TOTAL**		**2.82**	**100%**

2.2 Necesidades de la carretera

La vía necesita un mantenimiento general, especialmente en el tramo de afirmado para mejorar la transitabilidad de los conductores y usuarios que se desplazan en este sector.

2.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

En esta ruta no se han identificado sitios críticos.

2.4 Emergencias

No se presentaron emergencias en el tramo.

2.5 Accidentalidad

No se tiene información de accidentes ocurridos durante este mes.

2.6 Supervisión de contratos

Contrato:	3894-2023
Objeto:	Mejoramiento y mantenimiento de las vías Munchique - El Tablón – Popayán ruta 2001, Timbío – El Hato – El Tablón ruta 25CC02, Popayán – El Rosario ruta 25CC04, vías 2601 Morales – Piendamó, 2602A Piendamó – Silvia – Totoró en el Dpto. del Cauca
Contratista:	CONSORCIO OBRAS PA-BCS.
Orden de inicio:	20 de noviembre de 2023
Valor:	$12,674,642,690
Actividades	Contrato terminado

2.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario

La cooperativa está en un 80% de los indicadores, debido al invierno presentado durante este mes se ha sido necesario incrementar el bacheo en los sitios más críticos, por lo que se han visto sacrificadas otras actividades, se han realizado limpieza de obras, Limpieza y conformación de cunetas, bacheo, limpieza de señales.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO HORIZONTE (PR0+0000- PR28+0000)		
Bacheo PR8+0700 (ANTES)	*Bacheo PR8+0700 (DURANTE)*	*Bacheo PR8+0700 (DESPUÉS)*
		
Rocería PR26+0600 (ANTES)	*Rocería PR26+0600 (DURANTE)*	*Rocería PR26+0600 (DESPUÉS)*
		
Limpieza de obras PR9+0560 (ANTES)	*Limpieza de obras PR9+0560 (DURANTE)*	*Limpieza de obras PR9+0560 (DESPUÉS)*
		
Conformación de cunetas PR8+0100 (ANTES)	*Conformación de cunetas PR8+0100 (DURANTE)*	*Conformación de cunetas PR8+0100 (DESPUÉS)*
		
Limpieza de descoles PR9+0927 (ANTES)	*Limpieza de descoles PR9+0927 (DURANTE)*	*Limpieza de descoles PR9+0927 (DESPUÉS)*
		

2.8 Permiso de uso de zona de vía

Pendiente aprobación permiso de uso zona de vía en el sector desde el PR0+0000 al PR3+0000.

2.9 Actividades de la Administración Vial No.6

2.9.1 04- abril-2025 Recorrido
2.9.2 14- abril-2025 Recorrido
2.9.3 24- abril-2025 Recorrido
2.9.4 29- abril-2025 Recorrido

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO

3.1 Estado de la vía Tramos pavimentados

PR0+0000 al PR45+0000
PR51+500 al PR51+760 (Altamira)
PR64+520 al PR 65+600
PR65+700 al PR66+750 (La Vega),
PR111+115 al PR111+574 (San Sebastián)
PR121+310 al PR 121+600 (Santiago)

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO		
ESTADO DE LA RED		
Sector en buen estado PR1+0140. 	*Hundimiento de banca, renivelado PR1+0000* 	*. Estado de la red. Sitio en buen estado. PR5+0000* 
Sitio crítico PR1+0606 . Sitio que presenta hundimiento 	*Sector en buen estado PR5+0560.* 	*Sitio actualmente renivelado PR11+0080* 
PR25+0300 Pavimento rígido presenta grietas 	*Sitio crítico PR31+0300 Pavimento rígido en buen estado* 	*Sector en buen estado PR66+0000* 

Se presentan asentamientos que actualmente han sido renivelados con el contrato 1001-2021 entre el PR 0+0000 y el PR18+0000, daños donde se refleja, fisuras o gritas transversales y en forma de media luna que en su momento causaron desniveles o gradas de 20 y 25 cm. En el PR5+0500, sitio Sapongo es necesario realizar un continuo monitoreo y seguimiento que permita seguir evaluando, realizar un mantenimiento para evitar el deterioro de la carpeta debido a la inestabilidad del sector. De igual manera en el Pavimientos rígido es necesario evaluar algunos sitios los cuales se han ido deteriorando con el pasar del tiempo, realizar un mantenimiento preventivo

3.2 Tramos en afirmado

PR45+0000 al PR51+500
PR51+760 al PR64+520
PR66+750 al PR111+115
PR111+574 al PR121+310

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO		
ESTADO DE LA RED		
Material de afirmado presenta baches PR60+0000 	*Material de afirmado en buen estado PR67+0000* 	*Se presenta perdida de material fino, algunos baches. Presenta buena transitabilidad PR71+03000* 
. Material de afirmado en estado regular. Se presentan algunos baches PR80+0250 	*. Material de afirmado en mal estado, presenta perdida de material fino, baches. Presenta regular transitabilidad PR82+0200* 	*Material de afirmado en mal estado presenta baches. Presenta regular transitabilidad PR83+0500* 
Material de afirmado en mal estado. Presenta una difícil transitabilidad PR92+0000 	*Material de afirmado en mal estado. Presenta una difícil transitabilidad PR93+0000* 	*Material de afirmado en mal estado. Presenta una difícil transitabilidad PR104+0000* 

Se presenta en algunos sectores un deterioro debido a las lluvias de los dos últimos meses, se evidencian baches continuos que generan retrasos en los tiempos de desplazamiento e incomodidad a los usuarios de la vía. Es importante que con el contrato de mantenimiento y pavimentación se destinen recursos para realizar una conformación de la calzada a todo lo largo del sector en afirmado y adicionar material en aquellos sitios puntuales

donde se requiera. Se insiste en tener en cuenta tramo entre el PR 67+0000 al PR76+0000 en el que se evidencia un mayor deterioro de la red. De igual manera el tramo entre el PR91+0000 al PR 102+0000.

Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

Tabla 3. Estado de la Red 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO Fuente. Elaboración propia

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	Kms	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
25CC15	0+000	5+0560	5.635	P	B
	5+0560	5+0760	0.200	A	R
	5+0760	15+0000	9.334	P	B
	15+0000	16+0000	1.150	P	B
	16+0000	41+0200	25.350	P	B
	41+0200	45+0000	3.790	P	B
	45+0000	51+0500	6.080	A	R
	51+0500	51+0750	0.250	P	M
	51+0750	61+0000	8.889	A	R
	61+0000	62+0000	0.980	A	R
	62+0000	64+0520	2.640	A	R
	64+0520	65+0600	1.090	P	B
	65+0600	65+0750	0.150	P	M
	65+0750	66+0750	1.040	P	B
	66+0750	70+0000	3.370	A	M
	70+0000	76+0000	6.020	A	M
	76+0000	81+0000	5.290	A	M
	81+0000	90+0000	8.340	A	R
	90+0000	91+0000	1.020	A	R
	91+0000	102+0000	10.560	A	M
	102+0000	104+000	1.900	A	R
	104+000	108+000	3.840	A	R
	108+000	111+0115	3.025	A	R
	111+0115	111+0340	0.225	P	B
	111+0340	111+0474	0.134	P	M
	111+0474	111+0574	0.100	P	M
	111+0574	121+0310	9.058	A	R
	121+0310	121+0600	0.290	P	B
			119.75		

	ESTADO	KM	%		ESTADO	KM	%
RESUMEN AFIRMADORESUMEN AFIRMADO	BUENO	-	0.0%	RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	47.90	98.7%
	REGULAR	46.0	64.6%		REGULAR	-	0.0%
	MALO	25.2	35.4%		MALO	0.63	1.3%

3.3 Necesidades de la carretera

Se requiere dar prioridad en la atención de sitios críticos donde se tienen pasos restringidos a un carril por perdidas parciales de banca que obstruyen hasta media calzada y por taludes superiores inestables que se encuentran activos.

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO		
. Necesidades de la carretera. Sitio Sapongo PR5+0560. 	*Necesidades de la carretera PR16+1050* 	*Necesidades de la carretera PR18+0070.* 
Socavación Necesidades de la carretera PR18+0100 	*Necesidades de la carretera PR19+0730* 	*. Inestabilidad talud superior PR21+0346.* 
Necesidades de la carretera PR22+0395 	*Necesidades de la carretera PR26+0090* 	*Necesidades de la carretera PR35+0500* 
Necesidades de la carretera PR67+0300 	*Necesidades de la carretera PR68+0800* 	*Necesidades de la carretera PR69+0580* 

3.4 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

A lo largo del sector se tienen perdidas parciales de banca que involucran algunas losas del pavimento rígido

PR inicial	PR final	Descripción de la necesidad	Costo estimado ($)
0+0460	0+0580	Construcción de caisson de diámetro 1.20m, 14.00m de profundidad y separados entre centros 3.60m. Terraceo en el talud superior con pendiente de 1V:1.25H, con una altura de 5.00m y bermas intermedias de 3.00m de ancho. Drenes de penetración de longitud 20.00m separados cada 10.00m	$ 9,666,300,168.00
0+0600	10+0600	Estudio para estabilización de taludes en sitios que presenta asentamientos de banca	$ 918,423,166.00
7+0880	8+0024	Construcción muro en la parte superior, soportado sobre dos filas de caisson de 1.50m de diámetro con una profundidad de 10.00m y una separación entre centros de 4.50m, dispuestos en tres bolillos. Drenes de penetración sub horizontales de 15.00m de longitud, cunetas en la vía y reparación de la alcantarilla existente en el K7+930	$ 6,486,870,085.00
8+0140	8+0220	Construcción de muro en la parte superior, soportado sobre dos filas de caisson de 1.50m de diámetro con una profundidad de 10.00m y una separación entre centros de 4.50m, dispuestos en tres bolillos. Drenes de penetración sub horizontales de 15.00m de longitud, cunetas en la vía y reparación de la alcantarilla existente en el K8+200	$ 3,908,232,271.00
8+0600	8+0700	Construcción de terrazas con filtros longitudinales con drenes de penetración de longitud 20.00m separados cada 10.00m, reforzada mediante la construcción de anclajes de acero y canales recolectores de aguas de escorrentía, en la base construcción de muro en concreto reforzado de longitud 100m, H:8.00m, apoyado sobre pilotes D: 1.20m separados entre ejes 4.20m	$ 5,208,801,343.00
9+0920	9+0950	Construcción muro de corona en concreto reforzado de H=5.00m de 30.00m de longitud y cimentación profunda	$ 575,187,115.00
16+1050	17+0000	Construcción de un muro en concreto reforzado en voladizo de longitud 30.00m y altura 3.00m.	$ 271,672,592.00
19+0730	19+0750	Construcción de un muro de contención de concreto reforzado en voladizo, longitud 20.00m, H=4.00m reconstrucción de cunetas afectadas y relleno con concreto fluido para placas.	$ 267,404,419.00
21+0346	21+0390	Construcción muro de contención concreto reforzado en voladizo, longitud 44.00m, H=3.50m, construcción alcantarilla y cunetas, construcción de disipadores de concreto.	$ 389,130,068.00
22+0395	22+0425	Construcción de un muro en concreto reforzado en voladizo de longitud 30.00m y altura 2.00m y reconstrucción de placas, cunetas y sardinel afectados.	$ 238,608,965.00
26+0090	26+0120	Construcción de un muro de contención y de concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 30.00m, H=4.00m, construcción de placas de concreto y cunetas	$ 688,850,213.00
35+0500	35+0560	Construcción de un muro de concreto armado en voladizo de H=5.00m, 60.00m de longitud.	$ 531,646,009.00
46+0380	46+0400	Limpieza del cauce y canalización	$ 242,612,402.00
50+0940	50+0970	Construcción muro de contención concreto reforzado en voladizo derecha longitud 30.00m, H=6.00m. Izquierda longitud 15.00m, H=2.50m, reconstrucción de alcantarilla y construcción de disipadores de energía.	$ 589,142,801.00
51+0800	51+1000	Construcción de un muro en concreto reforzado H=6.00m y L=175.00m con cimentación profunda para recuperar banca y la construcción de dos alcantarillas.	$ 4,855,522,958.00

PR inicial	PR final	Descripción de la necesidad	Costo estimado ($)
54+0920	54+0970	Construir muro patero concreto reforzado de H=3.50m de 20.00m de longitud y para estabilizar el talud superior se propone la construcción de trinchos en guadua y canal central de recolecte y conduzca las aguas de escorrentía.	$ 733,957,088.00
56+0920	56+0970	Construir muro patero concreto reforzado de H=3.50m de 20.00m de longitud para sostener movimiento y para estabilizar el talud superior se propone la construcción de trinchos en guadua y canal central que recolecte y conduzca las aguas de escorrentía.	$ 628,480,648.00
62+0916	62+0926	Construcción de un muro en concreto reforzado en la corona del talud inferior de L=10.00m y H=6.00m	$ 124,279,274.00
63+0100	63+0160	Construir un muro de corona en concreto reforzado de H=5.00m de 60.00m de longitud y cimentación profunda, que sirva para recuperar banca.	$ 1,066,850,539.00
67+0250	67+0350	Estabilización de talud mediante construcción de terrazas con filtros longitudinales y canales recolectores de aguas de escorrentía, en la base la construcción de un muro patero en concreto reforzado de H=5.00m de 100.00m de longitud que contenga el movimiento.	$ 5,738,119,602.00
67+0850	121+0300	Afirmado y conformación de calzada existente con adición de material de afirmado para recuperar transitabilidad de la vía.	$ 14,701,915,590.00
67+0850	121+0300	Fallos estructurales de la calzada que ocasionan dificultad del paso vehicular y cierre de vía en época de invierno.	$ 1,427,106,588.00
68+0450	68+0750	Construcción de terrazas con drenes de penetración, filtro longitudinal y canales recolectores de aguas de escorrentía. En la base del talud superior	$ 15,350,751,841.00
68+0800	68+0816	Construcción muro de contención en la corona del talud inferior	$ 390,858,049.00
69+0480	69+0600	Limpieza del cauce, disponiendo el material en las márgenes de la quebrada formando jarillones para la protección del mismo, para recuperar la banca se propone la construcción de muros de contención de 24.00m y 25.00m con altura de 6.50m	$ 1,028,320,997.00
71+0250	71+0360	Construcción de muro de corona en concreto reforzado de altura 5.00m y cimentación profunda a 8.00m, con filtro longitudinal y transversal y construcción de alcantarillas	$ 6,966,188,752.00
88+0400	88+0412	Construcción de un muro de contención de concreto reforzado en voladizo, longitud 12.0m, H=5.0m, construcción de estructura de salida de alcantarilla y disipadores de concreto.	$ 198,996,846.00
102+0190	102+0240	Construcción alcantarilla tipo cajón, con disipadores en gaviones a la entrada y salida, descole revestidos en concreto, cunetas longitudinales y muros de contención de 5.00m cimentados superficialmente, para estabilizar material talud inferior construcción de trinchos.	$ 3,694,669,386.00
104+0700	104+0770	construcción de un muro de contención en concreto reforzado de 60.00m de largo y altura 4.00m que se cimentaron sobre pilotes, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacretos.	$ 1,220,871,145.00
105+0210	105+0235	Construcción de muro de contención de 25.0m de largo y altura 6.0m, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacretos y por hexápodos.	$ 562,585,884.00
106+0300	106+0380	Construcción alcantarilla y de muro de contención en concreto reforzado de L=10m y H=3.5m y construcción de muro patero en concreto reforzado de L=20.0m y H=3.5m con canal central para recolectar aguas de escorrentía y trinchos en guadua.	$ 1,224,177,118.00
106+0680	106+0760	Construcción de un muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes de longitud 80.0m y	$ 2,466,122,202.00

PR inicial	PR final	Descripción de la necesidad	Costo estimado ($)
		altura 6.0m, reconstrucción de alcantarilla y construcción de disipadores de energía, el muro se debe proteger contra la erosión del río por espolones en bolsacreto y con el desvío del río.	
106+0825	106+0859	Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 34.0m altura 15.0m, para recuperar el talud inferior, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos.	$ 1,128,334,619.00
107+0350	107+0390	Construcción de muros de contención de largo 40.0m y 16.0 m con altura 5.0m y 4.0m respectivamente que se cimentara sobre el cauce del río para recuperar la banca, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos	$ 750,809,696.00
107+0427	107+0468	Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 41.00m, altura 3.00m, para recuperar la calzada, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos.	$ 977,725,673.00
107+0483	107+0500	Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre la ribera del río, longitud 17.00m, altura 5.00m, para recuperar la pérdida parcial de calzada, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos.	$ 280,184,618.00
107+0660	107+0740	Construcción de muros de contención de 16.00m y 64.00m de largo y altura 6.00m con cimentación profunda a 3.00m, reemplazo de alcantarilla existente en el PR107+0672, y construcción de filtros longitudinales y protección con trinchos en talud superior e inferior.	$ 2,694,186,715.00
111+0220 111+0770		Construcción de dos muros de contención de 20.00m y 60.00m de largo y altura 5.00m con cimentación profunda a 5.00m, reemplazo de alcantarilla existente en el PR111+0220 y construcción de alcantarilla en el PR111+0770 con disipador de entrega hasta la quebrada Romeral, y construcción de filtros longitudinales.	$ 4,860,483,290.00
120+0702	120+0737	Remoción del derrumbe y para estabilizar el talud la construcción de muro patero en concreto reforzado y canal para recolectar aguas de escorrentía y trinchos en guadua.	$ 2,252,800,942.00
41+0150	41+0190	Construir muro de contención en contención en concreto reforzado H=4.50m y disipador para controlar aguas de escorrentía, además revegetalizar talud inferior con trincho en guadua.	$ 403,353,424.00
113+0950	113+0990	Construcción de un muro contención de largo 40.00m con altura 5.00m para recuperar la banca.	$ 480,436,630.00
120+0750	120+0780	Construcción de un muro contención de largo 40.00m con altura 5.00m para recuperar la banca.	$ 371,637,423.00
114+0010	114+0025	Construcción de terrazas mediante muros en gaviones, reconstrucción alcantarilla y disipador de energía.	$ 234,066,367.00
94+0460	94+0520	Remoción derrumbe.	$ 141,002,100.00
63+0005	63+0020	Construcción muro en concreto reforzado en la pata del talud inferior y construcción de terrazas mediante trinchos escalados.	$ 49,696,865.00
Subtotal			**$ 106,987,374,486.00**

3.5 Emergencias

El día 23 de abril de abril de 2025 aproximadamente a las 5:30 am se presentó un deslizamiento en el PR 41+0000 en el talud ubicado sobre el carril izquierdo el cual fue atendido con la cooperativa.

A continuación, se presenta la ficha de la emergencia.

REPORTE DE EVENTO

DT: Cauca
Departamento: Cauca
Municipio: La Vega
Tipo de cierre: Parcial
Localización:

Código Tramo: 25CC15
Nombre Ruta:
Transversal Rosas Condagua
Sector: La Marquesa
PR inicial: 41+0000
PR final: 41+0050
Coordenadas decimales:
Latitud 2,11
Longitud -76,78
Tipo de evento: Caída de material vegetal
Descripción del Evento: Cierre parcial del carril izquierdo por la caída de material vegetal sobre la calzada
Estado: Cierre parcial en atención.
Rutas Alternas: NA.
Plan de Acción: Se realiza remoción y limpieza del sitio afectado con personal de mantenimiento rutinario
Fecha Estimada de Apertura: 23 de abril 2025

REGISTRO FOTOGRAFICO



ANTES



DURANTE



DESPUÉS

3.6 Accidentalidad

El día 13 de abril de 2025 se presentó un accidente tipo choque en el PR0+0100 entre dos vehículos tipo motocicletas de placas HZU 85F tipo MT03 Yamaha y ZUN 77D Tipo CB110 Honda, según reporte de la cooperativa El Diviso y a los testigos al parecer una cama baja de placa SRN171 de Sabaneta se dirigía invadiendo el carril en sentido contrario sentido rosas – La sierra por lo que ocasiono el choque entre los dos vehículos. Se presentó una persona herida con lesiones leves. 0bservaciones: cama baja sin señalización anticipada.







3.7 Supervisión de contratos

Contrato:	1001-2021
Objeto:	Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del Anillo del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar – La Vega - La Sierra - Rosas) en el Departamento del Cauca, en marco de La reactivación económica, mediante el programa de Obra Pública "Vías para la legalidad y la Reactivación visión 2030. Módulo 1.
Contratista:	Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030. (Ingeniería de Vías S.A.S. 85% Equipos y Triturados S.A.S. 15%)
Orden de inicio:	28 de junio de 2021
Plazo:	Hasta el 31 de agosto de 2030
Valor:	Valor inicial de $ 310.678.630.426 m/cte., IVA incluido. (Existen adiciones)

El contratista continúa realizando obras de renivelación de carpeta asfáltica, suministro de sub base, construcción de muros, cunetas y extensión de MR

REGISTRO FOTOGRAFICO CONTRATO 1001-2021		
. Fundición de disipador de energía para control de erosión en el PR18+0075. 	*Fundición de bordillo en el PR 45+0920.* 	*Colocación de acero transversal en el PR 46+0770.* 
Colocación de acero de muro en el PR 45+0920. 	*Cajeo en el PR 47+0100.* 	*. Retiro de formaleta en el PR 45+0920.* 
Conformación de calzada en el PR 46+0800. 	*. Instalación de formaletas y aceros en el PR 46+0700.* 	*Seguimiento al contrato 1001-2021 en el PR 45+0800.* 
Parcheo y renivelación PR 5+0500. 	*Parcheo y renivelación PR 5+0500* 	*Parcheo y renivelación PR 5+0350* 

3.8 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario

Cooperativa De Trabajo Asociado El Diviso

La cooperativa en un 90% con los indicadores, se realizaron labores de rocería, limpieza de alcantarillas, , señalización de sitios críticos, señales y cunetas, atención de emergencias y derrumbes en la zona, limpieza de calzada

. ***COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL DIVISO (PR0+0000- PR30+0000)***		
Rocería PR2+0620 (ANTES) 	*Rocería PR2+0620 (DURANTE)* 	*Rocería PR2+0620 (DESPUÉS)* 
Limpieza de calzada PR28+0811 (ANTES) 	*Limpieza de calzada PR28+0811 (DURANTE)* 	*Limpieza de calzada PR28+0811 (DESPUÉS)* 
Limpieza de calzada PR2+0100 (ANTES) 	*Limpieza de calzada PR2+0100 (DURANTE)* 	*Limpieza de calzada PR2+0100 (DESPUÉS)* 
Limpíeza de descoles PR17+0703 (ANTES) 	*Referenciación de obras PR17+0703 (DURANTE)* 	*Referenciación de obras PR17+0703 (DESPUÉS)* 
Rocería PR14+0220 (ANTES) 	*Rocería PR14+0220 (DURANTE)* 	*Rocería PR14+0220 (DESPUÉS)* 

Cooperativa De Trabajo Asociado Altamira
La cooperativa está en un 90% l con os indicadores, se realizaron labores de rocería, limpieza de alcantarillas, señales, defensas, cunetas, atención de emergencias, bacheo y limpieza de calzadas, remoción de derrumbes.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ALTAMIRA (PR30+0000 – PR60+0000)		
Remoción de derrumbes PR43+0500 (ANTES) 	*Remoción de derrumbes PR43+0500 (DURANTE)* 	*Remoción de derrumbes PR43+0500 (DESPUÉS)* 
Limpieza de calzada PR43+0175 (ANTES) 	*Limpieza de calzada PR43+0175 (DURANTE)* 	*Limpieza de calzada PR43+0175 (DESPUÉS)* 
Bacheo PR56+0050 (ANTES) 	*Bacheo PR56+0050 (DURANTE)* 	*Bacheo PR56+0050 (DESPUÉS)* 
Rocería PR55+0600 (ANTES) 	*Rocería PR55+0600(DURANTE)* 	*Rocería PR55+0600(DESPUÉS)* 
Conformación de cunetas PR60+0000 (ANTES) 	*Conformación de cunetas PR60+0000 (DURANTE)* 	*Conformación de cunetas PR60+0000 (DESPUÉS)* 

Cooperativa de Trabajo Asociado Santa Martha

La cooperativa está en un 90% con los indicadores, se realizaron obras de rocería, limpieza de alcantarillas y cunetas, señalización de sitios críticos, bacheo.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO SANTA MARTHA (PR60+0000 – PR91+0000)		
Remoción de derrumbe PR61+0480 (ANTES) 	*Remoción de derrumbe PR61+0480 (DURANTE)* 	*Remoción de derrumbe PR61+0480 (DESPUÉS)* 
Rocería PR71+0800 (ANTES) 	*Rocería PR71+0800 (DURANTE)* 	*Rocería PR71+0800 (DESPUÉS)* 
Limpieza de descole PR71+0260 (ANTES) 	*Limpieza de descole PR71+0260 (DURANTE)* 	*Limpieza de descole PR71+0260 (DESPUÉS)* 
Conformación de cunetas PR71+0590 (ANTES) 	*Conformación de cunetas PR71+0590 (DURANTE)* 	*Conformación de cunetas PR71+0590 (DESPUÉS)* 
Limpieza de derrumbe PR82+0250 (ANTES) 	*Limpieza de derrumbe PR82+0250 (DURANTE)* 	*Limpieza de derrumbe PR82+0250 (DESPUÉS)* 

Cooperativa De Trabajo Asociado Paramillos

La cooperativa está en un 90% con los indicadores realizó rocería, limpieza de alcantarillas y cunetas, señalización de sitios críticos, bacheo, remoción de pequeños derrumbes. Cabe anotar que se ha incrementado las labores de bacheo debido al estado entre el PR92+0000 y el PR97+0000

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO PARAMILLOS (PR91+0000 – PR121+0600)		
Limpieza de descole PR97+0000 (ANTES) 	*Limpieza de descole PR97+0000 (DURANTE)* 	*Limpieza de descole PR97+0000 (DESPUÉS)* 
Conformación de cunetas PR106+0850 (ANTES) 	*Conformación de cunetas PR106+0850 (DURANTE)* 	*Conformación de cunetas PR106+0850 (DESPUÉS)* 
Bacheo PR108+0400 (ANTES) 	*Bacheo PR108+0400 (DURANTE)* 	*Bacheo PR108+0400 (DESPUÉS)* 
Rocería PR99+0750 (ANTES) 	*Rocería PR99+0750 (DURANTE)* 	*Rocería PR99+0750 (DESPUÉS)* 
Conformación de cunetas PR109+0450 (ANTES) 	*Conformación de cunetas PR109+0450 (DURANTE)* 	*Conformación de cunetas PR109+0450 (DESPUÉS)* 

3.9 ***Permiso de uso de zona de vía***

Radicado	2024E-VUVRAZ-058858
Fecha de Radicado	
Objeto	Solicitud de Permiso para Intervención y Uso de margen de vía Nacional Ruta 25 transversal Rosas - Condagua, tramo 25CC15 vía Rosas – La Sierra del PR 10+250 al PR 15+200, en jurisdicción del municipio de La Sierra, para la canalización de redes de polietileno en ¾" para el servicio de gas GLP por redes en jurisdicción del Municipio de La Sierra del Departamento del Cauca
Solicitante	Fabio Augusto Santos Rodríguez Gerente Ingeniería y Servicios SA ESP
Vigencia	El tiempo total de ejecución de las obras de 16 semanas. La red de distribución a construir sobre el margen de la vía está diseñada para atender el crecimiento poblacional y la demanda del servicio en un horizonte de 20 años. Pendiente aprobación.

3.10 Actividades de la Administración Vial No.6

08 – abril - 2025 Recorrido
15 – abril - 2025 Recorrido
22 – abril - 2025 Recorrido
30 – abril - 2025 Recorrido

Oficio Derecho Petición.	No. 259 del 16 de abril de 2025
Hechos	Durante recorrido realizado por la Administración de Mantenimiento Vial a la Ruta 25CC15, se observó que en el PR 7+0000 en el margen izquierdo en sentido de la vía, se está realizando una excavación sobre el talud superior presumiblemente para construir el acceso hacia una vivienda, cabe anotar que esta excavación puede afectar la estabilidad del talud, el patrimonio vial y generar un accidente que lamentar debido al material sobre la vía nacional sin ninguna señalización, todo esto ha sido realizado de manera arbitraria, sin el permiso del INVIAS. Se solicita a la Alcaldía Municipal de La Sierra que intervenga de manera inmediata para proteger la zona de vía en la Ruta 25CC15, en el PR7+0000, y ordene las acciones necesarias para garantizar el derecho de vía y la protección de la infraestructura nacional.
Oficio Derecho Petición.	No. 264 del 24 de abril de 2025
Hechos	Durante recorrido realizado por la Administración de Mantenimiento Vial a la Ruta 25CC15, se observó que en el PR 5+0070 en el margen izquierdo en sentido de la vía, se está realizando una excavación sobre el talud superior presumiblemente para construir un acceso hacia la parte superior, cabe anotar que esta excavación puede afectar la estabilidad del talud teniendo en cuenta que en este sitio existe una falla la cual al ser intervenida puede acelerar su inestabilidad, pudiendo afectar el patrimonio vial ya que como se observa en el registro fotográfico el bordillo de la cuneta ha sido afectado por el Bulldozer perteneciente según información al Municipio de Rosas, todo esto ha sido realizado de manera arbitraria, sin el permiso del INVIAS y sin ninguna señalización preventiva por lo que puede causar un accidente que lamentar. Se solicita a la Alcaldía Municipal de La Sierra que intervenga de manera inmediata para proteger la zona de vía en la Ruta 25CC15, en el PR5+0070, y ordene las acciones necesarias para garantizar el derecho de vía y la protección de la infraestructura nacional y que tenga en cuenta la responsabilidad que tiene con el préstamo de maquinaria perteneciente al municipio.
Oficio Derecho Petición.	No. 277 del 30 de abril de 2025
Hechos	Durante el recorrido realizado por la cooperativa Altamira el dia 29 de abril y la AMV6 el dia 30 de abril a la Ruta 25CC15, se observó que en el PR38+0800, en la margen izquierda en sentido de la vía, se está realizando una explanación afectando la zona de vía al parecer para realizar una construcción sin el permiso de uso de vía del INVIAS, ademas el material resultante de dicha excavacion lo estan colocando en el PR 39+0800 sobre la calzada, obstruyendo la cuneta. Esta actividad esta realizandose con maquinaria y volquetas de la Alcaldia Municipal de La Vega.

	Se solicita la intervención de la Alcaldía Municipal de La Vega en la zona de vía correspondiente a la ruta 25CC15, específicamente en los puntos PR38+0800 y PR39+0800, con el fin de suspender los trabajos que actualmente se adelantan y garantizar la buena transitabilidad en estos sitios. Actualmente, la presencia de material sobre la vía afecta la circulación de los vehículos, incrementando el riesgo de accidentes. Adicionalmente, se está generando un impacto ambiental negativo en la quebrada cercana, debido a que el material de la explanación que se está disponiendo en el PR 39+0800, está cayendo sobre ella, lo que podría ocasionar un represamiento y afectar su cauce natural. Dado que estas actividades se están llevando a cabo dentro de la zona de vía del Invias, es de suma importancia que la administración municipal actúe prontamente para mitigar los riesgos mencionados y garantizar la seguridad de los transeúntes, así como la preservación del ecosistema. La resolución que regula los RCD (Residuos de Construcción y Demolición) es la Resolución 472 de 2017 y están obligados a seguir unos lineamientos específicos para evitar la contaminación ambiental y sobre todo si hay un afluente. Es multable por la entidad Ambiental.
Oficio Derecho Petición.	No. 278 del 30 de abril de 2025
Hechos	Durante el recorrido realizado por la cooperativa Altamira el dia 29 de abril de 2025 a la Ruta 25CC15, se observó que en el PR44+0200, en la margen derecha en sentido de la vía, se realizo un cerco en el borde de la cuneta, afectando la zona de vía al parecer para realizar el cierre de un predio, sin dejar la respectiva franja para el uso de zona de via del INVIAS. Esto afecta las labores de la cooperativa del sector ya que no pueden realizar el mantenimiento rutinario en este sector. Se solicita a la Alcaldía Municipal de La Vega la intervención en la protección de la zona de vía en la ruta 25CC15, específicamente en el PR44+0200, con el objetivo de retirar el cerco construido en el borde de la cuneta. Dicha intervención permitirá mejorar la seguridad del sector y restablecer la adecuada transitabilidad, la cual se ve comprometida por la presencia del cerco en proximidad a la vía, representando un potencial riesgo de accidente al encontrarse dentro de la zona de vía.

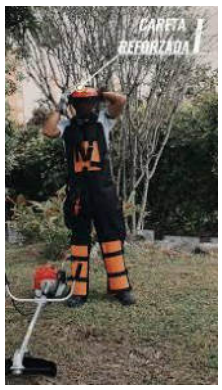
INFORME DE CAPACITACIÓN

Se realiza capacitación a las Cooperativas de Trabajo Asociado, el 25 de abril de 2025 en el auditorio del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, el tema central de la capacitación fue el manejo de equipos en actividades de poda y tala de individuos arbóreos, dirigida por la empresa TOPOFORESTAL en cabeza de los ingenieros forestales Eduard Martínez y Yenifer Palechor.





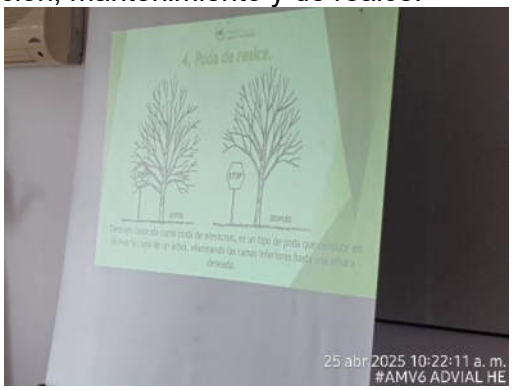
Se realiza como primero la verificación y buen porte de los elementos de protección personal antes de realizar cualquier actividad que pueda representar un peligro para la integridad de quien vaya a usar equipos considerados peligrosos como lo es la guadaña y la motosierra.





Se habla de la necesidad de que estos equipos tengan una hoja de vida para verificar su fecha de fabricación, el uso dado, si se tiene observaciones del equipo y así poder tener presente la fecha y observaciones para darlo de baja. Ya que un equipo no puede presentar daños por seguridad del que lo va a usar.

A los árboles se les puede realizar podas para diferentes objetivos. Los tipos más comunes son la poda de formación, mantenimiento y de realce.





Y esta actividad también tiene métodos para realizar la actividad para evitarle daños irreparables al individuo.

Se les explica también de la forma de talar un árbol en caso de requerirse esta actividad. Para evitar accidentes.





Todo lo hablado y explicado por los ingenieros para la realización de una buena actividad en campo se reforzo con un juego didáctico, donde se evidencio que la información había sido trasmitida de forma clara y concisa. Siendo esta una buena forma de incentivarlos a seguir aprendiendo y a poner en práctica lo enseñado.









RICARDO JOSÉ MUÑOZ ORTEGA
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Residente

GIOVANNI MUÑOZ ORTEGA
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Auxiliar 1